

Compresseurs Scroll SCROLLAIR R3.7/08 et SCROLLAIR R3.7/10

Les compresseurs scroll sans huile, très silencieux - idéaux pour un marche court et continu.

Dans la production alimentaire, la fabrication électronique ou l'industrie pharmaceutique, la qualité de l'air comprimé est cruciale pour les processus de production. Les compresseurs SCROLLAIR sans huile de Prematic sont spécifiquement conçus pour les applications nécessitant un air comprimé propre et éliminent le risque de contamination par l'huile. Le résultat est un air comprimé pratiquement exempt d'huile à 100% - la haute fiabilité et les faibles coûts d'exploitation et de maintenance parlent en faveur des compresseurs SCROLLAIR.

Entraînement par des moteurs standard en version standard via des courroies trapézoïdales. La tension constante de la courroie est garantie de manière fiable pendant toute la phase de fonctionnement grâce à la bascule du moteur. Design très clair dans un boîtier en tôle d'acier robuste et résistant à la torsion. Un refroidisseur final généreusement dimensionné garantit la fiabilité opérationnelle et la bonne qualité de l'air à une température de l'air comprimé de 10 à 15 Kelvin au-dessus de la température ambiante.

Le noyau de ce groupe compresseur est une double spirale sans contact métallique. L'air est comprimé en continu par l'interaction entre un élément de compression à vis rigide et un élément de compression à vis rotatif. Ce processus de compression répété à l'infini garantit un débit d'air comprimé à très faible pulsation. Le faible nombre de composants mobiles et l'utilisation de matériaux de haute qualité constituent une garantie fonctionnelle pour une utilisation sûre et fiable de la machine pendant toute sa durée de vie.

Le compresseur SCROLL fonctionne de manière entièrement automatique en mode marche/arrêt. Il se met immédiatement en veille lorsque la pression de fonctionnement souhaitée est atteinte, évitant ainsi les coûts énergétiques inutiles dus au fonctionnement au ralenti. Panneau de commande clairement agencé avec manomètre, affichage de la température avec fonction d'arrêt, compteur d'heures de fonctionnement, interrupteur marche/arrêt et bouton d'arrêt d'urgence. Prêt à être raccordé avec un câble électrique et une sortie d'air comprimé pour le raccordement côté air.

Options:

- Version super silencieuse
- Contrôle du sens de rotation via un relais de séquence de phase
- Contrôle électronique Rtronic et Rtronic Plus
- Grille filtrante avec tapis filtrant



Technische Daten / technical data sheet / caractéristiques techniques

| Industry | bar | l/min | cfm |
|---|-------------------|---------------------|-------|
| Liefermenge bei Betriebsdruck ¹ capacity (f.a.d.) at gauged pressure débit réel à la pression de service | 8 | 397 | 14,01 |
| | 10 | 360 | 12,71 |
| Behälter / air receiver / réservoir d'air comprimé | l | - | |
| Verdichterstufe / air end / bloc | Typ | SV 5.5 | |
| Motordaten / motor details / détails du moteur | | | |
| Nennleistung / nominal power / puissance nominale | kW | 3,7 | |
| Drehzahl / speed / vitesse | min ⁻¹ | 2'870 | |
| Spannung / voltage / voltage | V | 400 | |
| Frequenz / frequency / fréquence | Hz | 50 | |
| Schutzart / protection / protection | IP | 55 | |
| Isolationsklasse / isolation class / classe d'isolation | ISO | F | |
| Bauform / type / type de construction | | B3 | |
| Einschaltung / start / démarrage | | directe | |
| Schallpegel / sound level / niveau de bruit ² | dB(A) | 8 bar | 68 |
| | | 10 Bar | 68 |
| Kühlung / cooling / refroidissement | | | |
| Kühlluftbedarf / cooling air required / débit d'air de refroidissement | m ³ /h | 1.400 | |
| Drucklufttemperatur über Umgebungstemperatur / compressed air outlet temperature above ambient/ température de l'air comprimé par rapport à l'air ambiant | K | 7 – 15 | |
| Anschlussdaten / connection details / dates de connection | | | |
| Druckluftausgang / air outlet / sortie d'air | " | 1/2 | |
| Elektroanschluss-Zuleitung / section of electr. cable / section du câble | mm ² | 5 x 2,5 | |
| Motornennstrom / motor nominal current / courant nominal du moteur | A | 7,7 | |
| Absicherung (träge) / recom. HRC fuse / fusible de protection recommandé type | A | 20 | |
| Abmessungen / dimensions / dimensions | | | |
| LxBxH / LxWxH / LxIxH | mm | 760 x 580 x 930 | |
| Gewicht / weight / poids | kg | 154 | |
| Umgebungstemperatur / ambient temperature / température ambiante | °C | min. + 0 / max. +40 | |

¹ gemäss / acc. to / suivant ISO 1217 Annex C

² gemäss / acc. to / suivant DIN EN ISO 2151:2009

Technische Änderungen vorbehalten / We reserve our right to change this spec / Sous réserve de modifications techniques.